

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost	: 50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 16 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2018
Rád koleje	: 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: -
-------------------	-----

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svršky	: RT - rozponové/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 674	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 300
Sklon na přejezdu	: 5,51 ‰

Název trati podle TTP	: Milotice nad Opavou - Vrbo pod Pradědem
Číslo trati podle TTP	: 310B
Číslo a index koleje	: 1
TU	: 2241
DÚ	: 04
Název DÚ	: Kunov
Název DÚ	: Široká Niva

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 50 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 50 km/h
Snižení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:
Snižení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 6,582 km
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 7,082 km
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 250 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 250 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	: 250 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	: 250 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	: 250 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	: 250 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 1218 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 1581 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 1581 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 2082 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 6,8 km + 32 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km	Další konstrukce na přej.	:
Délka přejezdu	: 5 m	Datum vložení	: 15.06.1995
Šířka přejezdu	: 5,5 m	Absolutní počet vozidel	:
Dopravní moment	: 80 °	Absolutní počet TNV	:
Úhel křížení s pozemní komun.	: 80 °		
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 5,5 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu **P7707**

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Miliotice nad Opavou - Vrbo pod Pradědem
Číslo trati dle TTP	: 310B
Evidenční km	: 6,832
Skutečný km	: 6,8+32
TÚ	: 2241
DÚ	: 04
Počet kolejí na přeji.	: 1
Název TÚ	: Miliotice nad Opavou (mimo) - Vrbo pod Pradědem (včetně)
Název DÚ	: Kunov - Široká Niva

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 45999 - OR Ostrava
Správa tratí	: 45800 - ST Ostrava
Tratový úsek	: 45888 -
Provozní jednotka EE	: P7707
Kraj	: Moravskoslezský kraj
Okres	: Bruntál
Obec	: Široká Niva
Katastrální území	: Skrbovice
Místní název přejezdu	:
Pořizovací hodnota	:

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 4514 / III. - silnice III. třídy
Správoce komunikace	: SSMSK Bruntál
Silniční kilometr přejezdu	: 0,602
Směr (odkud - kam)	: Kunov - Skrbovice
Zařízení komunikace	: -
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná
Správoce odvodnění přejezdu	: není
Max. rychlost přes přejezd (silničního vozidla)	: 30 km/h
Volná šířka komunikace	: 4,5 m
Volná výška komunikace	:
Sklon kom. vpravo trati	: -1 %
Sklon kom. vlevo trati	: 0 %
Intenzita silniční dopravy	:
TNV red.	:
Jiné dopravní značky	:
Doplňující zařízení	:

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve směru stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže
 Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vyřkl: Rašková Ladislava, 9.9.2020

Zabezpečení přejezdu

Přeji. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břevien	:
Délka břevien	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorátské stanoviště	: Ne
- jízdu vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle : ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo	vpravo
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m	Dz = 25 m
Rozhled. Délka předepsaná (m)	vlevo	vpravo
- od začátku trati *	Lp = 287 m	Lp = 287 m
- od konce trati *	Lp = 287 m	Lp = 287 m
Rozhled. Délka dosažená (m)	Lp = 360 m	Lp = 348 m
- od začátku trati *	Lp = 314 m	Lp = 296 m
- od konce trati *		
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

GPS	Severní šířka	Východní délka
	50° 02' 44.11298" N	17° 29' 52.10749" E

P7707

Železniční přejezd na trati: 2241 Mlilotice nad Opavou (mimo) - Vrbno pod Pradědem (včetně)

Traťová kolej: 224104 Kunov

Evidenční km: 6,832

Skutečný km: 6,8+32

Stanoveno:

$L_p = 287 \text{ m}$

Zjištěno:

Stanoveno:

od zač. tratě: 6,582 km

Lp = 287 m	od kon. tratě:	7,082 km
------------	----------------	----------

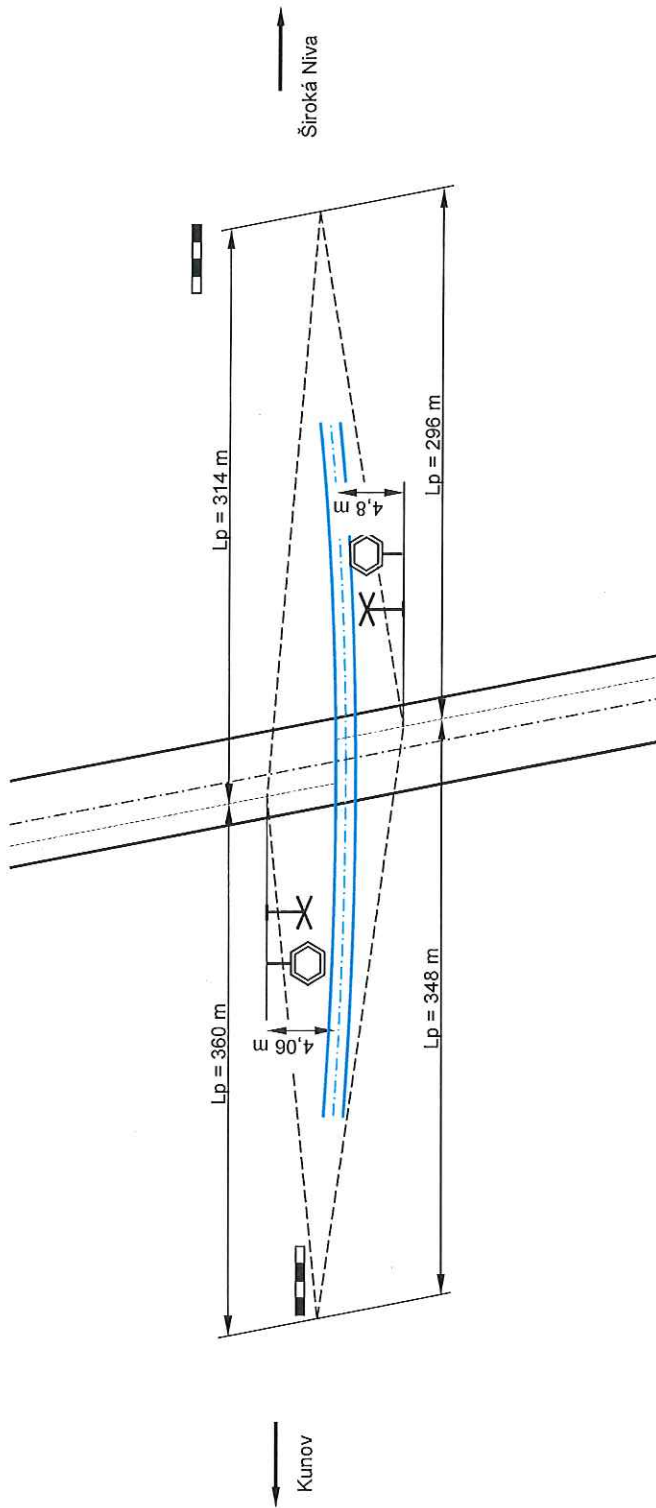
Zjištěno:	Délka pro zastavení:	Dz = 25 m
------------------	-----------------------------	------------------

Stanoveno:

Výstražný kolík:

Úhel křížení: 80 °

Kunov - Skrbovice



Stanoveno:	Lp = 287 m
Zjištěno:	Lp = 314 m

Stanoveno:	
Lp = 287 m	
Zjištěno:	
Lp = 296 m	

Délka pro zastavení:	Dz = 25 m
Třaťová rychlost:	50 km/h
od zač. trati:	50 km/h
od kon. trati:	

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 09.09.2020
Tento evidenční list byl pořizen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Rašková Ladislava